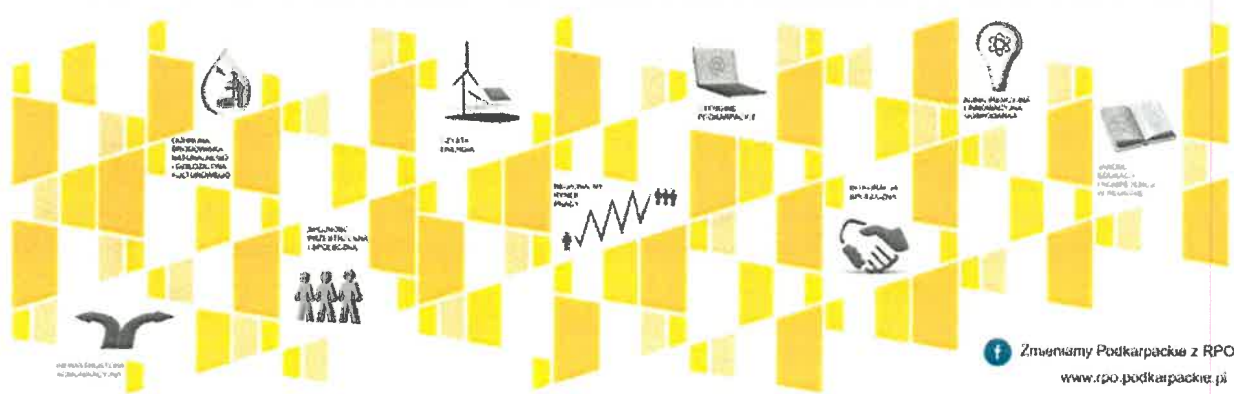




Informacja na temat Krajowego Planu Odbudowy



Rzeszów, sierpień 2020 r.

1. Informacje ogólne

W celu przeciwdziałania skutkom kryzysu wywołanego przez pandemię spowodowaną wirusem SARS-CoV-2, Komisja Europejska w maju 2020r. opublikowała pakiet dokumentów obejmujący projekt **Wieloletnich Ram Finansowych na lata 2021–2027** oraz propozycję działań na rzecz odbudowy w ramach instrumentu **Next Generation EU**. Plan odbudowy przedstawiony przez Komisję Europejską zakłada wykorzystanie nowego narzędzia Next Generation EU w wysokości **750 mld euro** oraz wzmocnionego budżetu długoterminowego na lata 2021-2027. Podczas szczytu Rady Europejskiej w Brukseli (w dniach 17-21 lipca br.) osiągnięto porozumienie w sprawie budżetu UE na lata 2021-2027 w tym nowego Funduszu Odbudowy służącego do niwelowania skutków wywołanych pandemią.

Częścią pakietu Next Generation EU będzie nowe narzędzie pn. **Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Recovery and Resilience Facility – RRF)**. W ramach tego Instrumentu Polska będzie miała do dyspozycji około 23 mld euro na dotacje (na 100% dofinansowania) i około 34,2 mld euro na pożyczki.

Środki te inwestowane zostaną poprzez **Krajowy Plan Odbudowy (KPO)**, za którego opracowanie odpowiada Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. KPO ma być dokumentem planistycznym realizującym reformy oraz inwestycje, który stanowić będzie podstawę ubiegania się o wsparcie z RRF. Horyzont czasowy zaplanowany dla reform (zgodnie z wyjściową propozycją KE) to maksymalnie 4 lata natomiast horyzont czasowy inwestycji (zgodnie z wyjściową propozycją KE) to maksymalnie 7 lat (realizacja inwestycji do połowy 2026 roku).

Rozpoczęte poprzez KPO działania mają służyć przywróceniu potencjału wzrostu polskiej gospodarce osłabionej w następstwie kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19, tak aby w dłuższej perspektywie wróciła na ścieżkę zrównoważonego i stabilnego wzrostu. Zakres przedmiotowy reform/inwestycji jest szeroki, **obejmuje niemal wszystkie dziedziny gospodarki**. Jest również warunkowany przez treść Zaleceń Rady dla państwa członkowskiego (Country Specific Recommendations- CSRs) z lat 2019 i 2020 oraz wymaga zgodności m.in. z takimi dokumentami jak Krajowy Plan na rzecz Energii i Klimatu KPEiK, Planami Sprawiedliwej Transformacji, KPR 2021/2022, a także powiązania ze Strategią na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR).

Programowanie działań będzie przebiegać równoległe do programowania Polityki Spójności.

W efekcie wideokonferencji Minister Funduszy i Polityki Regionalnej z marszałkami województw w dniu 22 lipca 2020r., a także pisma skierowanego w tej sprawie do marszałków z dnia 28 lipca 2020r., zaprezentowany został sposób prac nad Krajowym Planem Odbudowy, jak również przedstawiony został przewidywanych harmonogram prac dla jego przygotowania, a marszałkowie zostali zaproszeni do włączenia się w proces opracowania ww. dokumentu. Jednym z etapów prac jest wyłonienie propozycji przedsięwzięć – zaproponowanych przez ministerstwa i inne instytucje centralne oraz poszczególne regiony, które będą częścią KPO. Proces identyfikacji/weryfikacji projektów będzie trwał do końca tego roku. W efekcie przewiduje się wypracowanie kilkudziesięciu kluczowych projektów, które zostaną włączone do KPO i przedstawione wraz z nim Komisji Europejskiej.

Zgłaszane przez regiony projekty powinny:

- a) rozwiązywać problem jaki jest identyfikowany w regionie, w kontekście zmian strukturalnych,

- b) spełniać wymogi wskazane w rozporządzeniach UE, wykazywać zgodność z *Country Specific Recommendations* (czyli Zaleceń Rady dla państwa członkowskiego), z *Krajowym Planem na rzecz Energii i Klimatu* (KPEiK), *Planami Sprawiedliwej Transformacji* (dotyczy 6 województw, których gospodarki opierają się na wydobywaniu węgla), Krajowym Programem Reform, Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju,
- c) uwzględniać zmiany w kierunku „zielonej” oraz cyfrowej gospodarki, wzmocnienia potencjału wzrostu i tworzenia nowych miejsc pracy,
- d) być wypracowane wspólnie z innymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz podmiotami społeczno-gospodarczymi regionu,
- e) wykazywać gotowość do szybkiego uruchomienia i być wykonalne.

Zgłoszone propozycje projektów będą analizowane przez tematyczne grupy robocze, w których uczestnikami są przedstawiciele strony rządowej, samorządowej, jak również eksperci zewnętrzni. Grupy robocze zostały powołane *Decyzją Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do spraw Funduszy Unii Europejskiej z dnia 27 lipca 2020 r. w sprawie powołania grup roboczych służących ocenie projektów inwestycyjnych i projektów reform, planowanych do realizacji w ramach Krajowego Planu Odbudowy.*

Grupy robocze utworzone są w następujących obszarach:

- energia i środowisko
- transport
- innowacje
- infrastruktura
- społeczeństwo
- cyfryzacja
- spójność terytorialna

Jak wynika z zaprezentowanego harmonogramu, **do października 2020r.** nastąpi wyłonienie listy projektów kluczowych oraz uzupełniających do KPO, a następnie do końca roku będą trwały prace nad tymi projektami. Równolegle prowadzony będzie nieformalny dialog z Komisją Europejską.

Na przełomie **grudnia 2020r. i stycznia 2021r.** prowadzone będą konsultacje społeczne KPO. **Do 30 kwietnia 2021r.** planowane jest oficjalne przekazanie KPO do KE i rozpoczęcie formalnych negocjacji dokumentu. Ocena (pozytywna lub negatywna) i decyzja KE będzie miała miejsce **2 miesiące od oficjalnego przedłożenia KPO.**

2. Podjęte działania

W wyniku przeprowadzonego wewnątrznie procesu Zarząd Województwa w dniu 13 sierpnia zaakceptował wstępną listę projektów do Krajowego Planu Rozwoju, która została poddana konsultacjom poprzez zamieszczenie stosownej informacji na serwisach internetowych www.podkarpackie.pl oraz www.rpo.podkarpackie.pl, które trwały do 18 sierpnia br.

O procesie konsultacji zostali również poinformowani radni Sejmiku Województwa Podkarpackiego, Wojewoda Podkarpacki, parlamentarzyści Sejmu oraz Senatu RP oraz eurodeputowani.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji wpłynęło 145 uwag.

Na posiedzeniu w dniu 19 sierpnia br. Zarząd Województwa dokonał analizy zgłoszonych uwag, czego efektem stało się:

1. Przyjęcie listy 37 projektów poddanych procesowi konsultacji do Krajowego Planu Rozwoju, które – po wprowadzeniu korekt wynikających z niektórych zgłoszonych uwag – zostały przekazane w piśmie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej,
2. Poparcie dla zgłoszonych w otrzymanych w wyniku konsultacji uwagach realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz sieci kolejowych – postulaty w tym zakresie zostały przekazane w piśmie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej,
3. Poparcie dla inicjatyw krajowych schematów systemowego wsparcia, które zostały zasygnalizowane w pracach grup roboczych, w obszarze:
 - a. Dróg lokalnych,
 - b. Transportu publicznego,
 - c. Rewitalizacji,
 - d. Uzdrawisk,
 - e. Gospodarki wodno-ściekowej.

Pozytywne rekomendacje w tym zakresie zostały przekazane w piśmie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

W uzupełnieniu w dodatkowym załączniku przesłana została do MFiPR lista wszystkich zadań wynikających z uwag w powyższym zakresie.

4. Postulat utworzenia krajowych schematów systemowego wsparcia w obszarze:
 - a. Edukacji,
 - b. Ochrony zdrowia na poziomie lokalnym.

W uzupełnieniu w dodatkowym załączniku przesłana została do MFiPR lista wszystkich zadań wynikających z uwag w powyższym zakresie.

5. Postulat uwzględnienia w pracach nad KPO pakietu zadań zidentyfikowanych jako efekt konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030.

Na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia Zarząd Województwa poddał analizie dodatkowe propozycje projektów, po czym przyjęta została ostateczna lista propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy z obszaru województwa podkarpackiego, która wraz z dodatkowymi fiskami projektów przekazana została w uzupełnieniu do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Załączniki:

1. Pismo z 20 sierpnia znak RP-II.410.62.2020.AM
2. Pismo z 26 sierpnia znak RP-II.410.62.2020.AM

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

Wojciech Magnowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

RP-II.410.62.2020.AM

Rzeszów, 2020 – 08 – 20

**Pani
Małgorzata Jarosińska-Jedynak
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej**



W związku z rozpoczętym procesem prac nad Krajowym Planem Odbudowy (KPO), który jest jednym z etapów odbudowy gospodarki głęboko doświadczonej zarówno na szczeblu krajowym, jak i regionalnym, kryzysem wywołanym przez epidemię choroby COVID-19, województwo podkarpackie włączyło się w identyfikację działań, które ww. Plan mógłby objąć swoim wsparciem.

Mając na uwadze powyższe oraz w odpowiedzi na pismo z dnia 28 lipca, znak DSR-I.0210.8.2020.PP, Zarząd Województwa Podkarpackiego wytypował w dniu 13 sierpnia listę propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która została następnie poddana konsultacjom. W efekcie ich przeprowadzenia zgłoszonych zostało szereg uwag w zakresie zarówno propozycji projektów poddanych konsultacjom, jak również zmierzających do wskazania innych projektów, przedsięwzięć i obszarów, które powinny zostać uwzględnione w Krajowym Planie Odbudowy.

W nawiązaniu do powyższego Zarząd Województwa podjął w dniu 19 sierpnia br. uchwałę przyjmującą wstępną listę propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która uwzględnia uwagi zgłoszone podczas przeprowadzonych konsultacji. W załączeniu przekazuję listę tych projektów oraz stosowne fiszki przygotowane wg wzoru opracowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Wyrażam przekonanie, że propozycje te powinny zostać uwzględnione w pracach nad przygotowaniem Krajowego Planu Odbudowy, a w szczególności poddane analizie i weryfikacji przez powołane dla wypracowania stosownych projektów do tego Planu grupy robocze powołane w tym celu przez Ministerstwo. Zapewniam przy tym gotowość do przedłożenia dodatkowych szczegółowych informacji, jak również – w dostępnym zakresie – dokumentów, szczególnie w kontekście wypracowywanych obecnie przez wspomniane grupy robocze kryteriów oceny propozycji projektów do ich ujęcia w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

W odniesieniu natomiast do zgłoszonych w efekcie przeprowadzonych konsultacji propozycji nowych projektów trwają prace nad ich uszczegółowieniem, przygotowaniem w formie przyjętego wzoru fiszki, oraz – w dalszej kolejności – stosownej analizy i weryfikacji. Wypracowane w ten sposób ewentualne dodatkowe propozycje projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, zainicjowane w efekcie przeprowadzonych konsultacji, zostaną zgłoszone do Ministerstwa w uzupełnieniu w procesie prac nad przygotowaniem Planu w terminie do 25 sierpnia br. Zakładam, że efektem tych prac będzie przyjęcie przez Zarząd Województwa ostatecznej listy propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która również zostanie przekazana do Ministerstwa celem uwzględnienia w pracach nad przygotowaniem Planu.

W efekcie poddaniu przez Zarząd Województwa wnikliwej analizy uwag zgłoszonych w efekcie przeprowadzonych konsultacji pragnę ponadto zwrócić się z prośbą o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy następujących projektów, inicjatyw i obszarów – poza zgłoszonymi w formie stosownych fiszek, a także uznanie poniższych rekomendacji wyrażonych przez Zarząd:

1. w obszarze transportu

- a. w zakresie infrastruktury dróg krajowych w procesie przeprowadzonych konsultacji zgłoszone zostały następujące potrzeby:
 - i. przebudowa drogi krajowej nr 28 w tym zjazd S-19 Miejsce Piastowe – obwodnica Sanoka,
 - ii. budowa nowych węzłów autostradowych na autostradzie A4 na DW 986 w Ostrowie i DW 987 w Czarnej Sędziszowskiej,
 - iii. przebudowa drogi nr 73 Jasło-Pilzno oraz budowa zjazdu z autostrady A4 w okolicach między Pilzнем, a Jastrząbką w powiecie dębickim,
 - iv. budowa drogi ekspresowej S74,
 - v. Przebudowa drogi nr 73 Jasło-Pilzno oraz budowa zjazdu z autostrady A4 w okolicach między Pilzнем, a Jastrząbką w powiecie dębickim,
- b. w zakresie infrastruktury linii kolejowych w procesie przeprowadzonych konsultacji zgłoszone zostały następujące potrzeby:
 - i. budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie
 - ii. modernizacja linii kolejowej 101 Jarosław – Werchrata

- iii. doprowadzenie infrastruktury kolejowej do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy wschodniej obwodnicy miasta Przemyśla – budowa toru szerokiego
 - c. w zakresie infrastruktury dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w obszarze transportu lokalnego podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że takie systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w zakresie dróg lokalnych.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 1 załącznika 2 do niniejszego pisma.
 - d. w zakresie pozostałych dziedzin wchodzących w zakres transportu Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w obszarze transportu publicznego podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że takie systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w zakresie zakupu niskoemisyjnego taboru autobusowego, tworzenia multimodalnych dworców przesiadkowych, wsparcie dla lotnisk i lądowisk lokalnych, wsparcie dla multimodalnych terminali przeładunkowych, wsparcie dla energooszczędnego oświetlenia dróg i budynków użyteczności publicznej.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 2 załącznika 2 do niniejszego pisma.
- 2. w obszarze rewitalizacji Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę utworzenia Krajowego Funduszu Rewitalizacji podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań wynikających z uwag zgłoszonych w powyższym zakresie, w szczególności przedstawionych przez

Podkarpacki Urząd Wojewódzki polegających na utworzeniu systemu wsparcia dla rewitalizacji i zagospodarowania terenów zielonych i przestrzeni rekreacyjnych oraz rewitalizacji i modernizacji przestrzeni publicznych i rynków miast i gmin

3. w obszarze uzdrowisk Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju uzdrowisk podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w powyższym zakresie

4. w obszarze edukacji Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie rozwoju i poprawy stanu infrastruktury placówek edukacyjnych w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 3 załącznika 2 do niniejszego pisma.

5. w obszarze ochrony zdrowia Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie rozwoju i poprawy stanu infrastruktury w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 4 załącznika 2 do niniejszego pisma.

6. w obszarze gospodarki wodno-ściekowej Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w tym zakresie podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w powyższym zakresie.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 5 załącznika 2 do niniejszego pisma.

Niezależnie od powyższego pragnę również przedstawić pakiet propozycji działań, które zostały zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju

Województwa – Podkarpackie 2030, z prośbą o ich wzięcie pod uwagę w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy.

Przedstawiając powyższe pragnę wyrazić przekonanie, że podniesione w niniejszym piśmie propozycje staną się istotnym elementem w wypracowaniu kształtu i treści Krajowego Planu Rozwoju i przyczynią się w istotny i realnie odczuwalny sposób do aktywizacji regionu doświadczającego trudności i problemów spowodowanych epidemią choroby COVID-19.

Z poważaniem

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Piotr Pilon
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Załączniki:

Załącznik 1 – Wstępna lista propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, edukacji, ochrony zdrowia i infrastruktury wodno-kanalizacyjnej

Załącznik 3 – Propozycje działań zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030

Wstępna Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Id.	Departament nadzorujący / zarządzający	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wnioskowana wyparda w ramach NPO PLN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki wodnej na terenie województwa podkarpackiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2028	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny.	Infrastruktura	2020 – 2028	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Białozasadzkiej Kolei Leśnej	Poprawa i rozwój oferty Białozasadzkiej Kolei Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Białozasadzów	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 – 2028	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Białozasadzki	Białozasadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	wzrost umiejętności pracowników, likwidacja przeszkód dla bardziej inwazyjnych form zabudowania, lepsza ukierunkowania świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółdzielczość	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Białozasadzki	Utworzenie Białozasadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółdzielczość terytorialna	2020 – 2028	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i repulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółdzielczość terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2028	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienia zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wymianę infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności,	Transport	2021-2028	6 230 000,00	6 230 000,00

9	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi startowej I i budowę równoległej drogi kołowania w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Modernizacja budynku Kasytyna - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65+ - Dom Seniora	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa siedzbona opieka nad seniorami - Dom „Złota Jesień”	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2028	19 500 000,00	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenia innowacyjnych metod leczenia eszorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Nakiel - Łezajsk - Łańcut - Szkiary w m. Łańcut i Wola Dalesza wraz z budową i przebudową niezależnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2028	83 100 000,00	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 887 Tywa - Komańcza - Radozycze - Cieme - Ustrzyki Górne - Wolaścis - Granica Państwa na odcinku Radozycze - Ustrzyki Górne	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2028	691 000 000,00	691 000 000,00	691 000 000,00
16	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Słobienie - Rzeszów - Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 888 Droga 19 - Droga 9, w m. Jasionka (lokalny km od 0+020,65 do km 8+013,65) wraz z odcinkami nawigacji, z przebudową, budową niezależnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2028	132 588 384,63	132 588 384,63	132 588 384,63

17	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 863 Lesko – Bałgoród - Ciana od m. Lesko do m. Huzela wraz z budową mostu na rz. Ban oraz przebudowa, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	162 000 000,00	162 000 000,00
18	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 889 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 8 w msc. Rudna Mała)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na ścież dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2020-2024	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szkół powodziowych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie	Zakup niskoemisyjnego laboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 - 2026	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej I-108 Siroże –Krośnice	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przeladunkowych w rejonie przejścia granicznego Medyka – Modleśca na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S8	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 600 000 000,00	4 600 000 000,00

28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Płacówek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoly - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zapasu: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczącej w edukacji formalnej), dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia	Spółdzielstwo	2021 - 2023	14 811 800,00	14 811 800,00	14 811 800,00
29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kółkowni gazowej o mocy 188 MWt w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, Środowisko	2020-2023	93 900 000,00	93 900 000,00	93 900 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zahudowa II linii technologicznej w instalacji Termicznego Przetwarzania z Odcykiem Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, Środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką leimomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, Środowisko	2021-2022	981 874 000,00	981 874 000,00	981 874 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersyte (Rzeszowski)	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Spółdzielstwo	2021-2028	800 000 000,00	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	lepsza ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółdzielstwo	2021-2024	380 000 000,00	380 000 000,00	380 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spółdzielstwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krosno	Gmina Miasto Krosno	Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krosnie w ciągu DW 891 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i towarzyszącą infrastrukturą techniczną	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 182 928,00	32 182 928,00	32 182 928,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowski Regionalny S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii i Medycznych (PCNM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjności gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Województwo Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacki Główny Słownik i Obrót	dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spółność lewybilna	2021-2028	90 000 000,00	90 000 000,00	90 000 000,00
SUMA									
16 631 645 113,63									

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, edukacji, ochrony zdrowia i infrastruktury wodno-kanalizacyjnej

1. Drogi lokalne (powiatowe i gminne)

- 1) Powiat Sanok - Rozbudowa drogi powiatowej nr 2212R ul. Okulickiego w Sanoku polegająca na przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego oraz budowie łącznika do obwodnicy w ciągu DK nr 28 Zator – Medyka wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
- 2) Powiat leski - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich oraz lokalnych dróg bieszczadzkich w latach 2020-2024.
- 3) Powiat leski - Poprawa infrastruktury mostowej w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu leskiego.
- 4) Powiat leski - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej bieszczadzkich dróg lokalnych w powiecie leskim na lata 2020-2024
- 5) Poseł na Sejm RP - Kazimierz Moskal - Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary w m. Łańcut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94 - Budowa łącznika autostradowego w powiecie ropczycko-sędziszowskim
- 6) Gmina Brzozów - Przebudowa drogi gminnej nr 115537R na długości 2 750 m
- 7) Gmina Jaślika - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg powiatowych w latach 2020-2024 ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych i chodników w obszarach zabudowanych
- 8) Gmina Jaślika - Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze drogi powiatowej na trasie Jaślika – Czeremcha – Granica Państwa – Certizne, powstałych wskutek powodzi w 2020 r.
- 9) Powiat Jasło - Przebudowa dojazdów do projektowanego terminalu Jasło – Towarowa (przeładunek biomasy i kontenerów)
- 10) Powiat Niżański - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024 oraz strategicznych drogach powiatowych ważnych z punktu widzenia rozwoju regionu
- 11) Gmina Przeworsk - Budowa i przebudowa wspólnych dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną gminy Przeworsk i miasta Przeworska – drogi nr: 110826R, 110827R, 110411R
- 12) Gmina Miejska Przeworsk - Budowa mostu oraz drogi zbiorczej do Szpitala Rejonowego w Przeworsku
- 13) Gmina Miasta Dębica - Tworzenie infrastruktury dla rozwoju gospodarczego poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Dębicy – w pobliżu linii kolejowej i zjazdu z autostrady A4
- 14) Powiat Rzeszowski - Budowa nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1432R Dynów (ul Bartkówka) –Sielnica- Bachórzec, wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w mieści Dynów
- 15) Gmina i Miasto Ulanów - Budowa mostu na rzece San w miejscowości Bieliny gm. Ulanów

2. Transport publiczny

- 1) Powiat Jasło - Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego do wykonywania przewozów w zbiorowym transporcie publicznym w Województwie Podkarpackim
- 2) Gmina Miasta Dębica - Utworzenie multimodalnego dworca przesiadkowego w Dębicy
- 3) Miasto Stalowa Wola - Wzmocnienie potencjału gospodarczego Miasta Stalowa Wola poprzez modernizację lotniska w Turbii wraz z budową zaplecza technicznego
- 4) Gmina i Miasto Ulanów - Budowa terminala LHS w Hucie Deręgowskiej wraz z budową łącznika z drogą S-19
- 5) Stowarzyszenie MOF Jarosław- Przeworsk - Budowa i modernizacja infrastruktury energetycznej oświetlenia drogowego oraz budynków użyteczności publicznej na terenie gmin MOF Jarosław- Przeworsk
- 6) Poseł na Sejm RP - Kazimierz Moskal - Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło - Budowa nowego dworca kolejowego w m. Ropczyce

3. Edukacja

1. Miasto Łańcut - Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 3
2. Powiat Brzozowski - Budowa nowego budynku dydaktycznego warsztatów szkolnych w Zespole Szkół Budowlanych w Brzozowie wraz z wyposażeniem
3. Gmina Ropczyce - Budowa szkoły podstawowej wraz z infrastrukturą techniczną w m. Ropczyce – Witkowie

4. Ochrona zdrowia

1. Gmina Besko - Rozbudowa z dobudową istniejącego budynku Ośrodka Zdrowia w Besku wraz z przebudową kotłowni gazowej
2. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Budowa wraz z modernizacją Pawilonu Izby Przyjęć Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie
3. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Poprawa gospodarki wodno-ściekowej Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie
4. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Przebudowa i modernizacja infrastruktury IT w Szpitalu Specjalistycznym w Brzozowie
5. Miasto Stalowa Wola - Poprawa jakości opieki medycznej w regionie poprzez budowę hospicjum stacjonarnego z Zakładem Opiekuńczo Leczniczym w Stalowej Woli
6. Powiat Jasło - Przebudowa Szpitala Specjalistycznego w Jasle – przez budowę Oddziału Psychiatrycznego wraz z Poradniami

5. Infrastruktura wodno-kanalizacyjna

1. Gmina Rymanów - Zaopatrzenie w wodę mieszkańców Podkarpacia – gminne projekty wodociągowe
2. Gmina Dydnia - Kompleksowe rozwiązanie problemu gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dydnia
3. Gmina Solina - Ochrona Wód Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego przed zanieczyszczeniami

4. Gmina Olszanica - Rozbudowa sieci kanalizacyjno – wodociągowych w gminach bieszczadzkich
5. Gminy Jaśliska - Budowa i rozbudowa sieci wodno – ściekowej na obszarach Natura 2000 Beskidu Niskiego województwa podkarpackiego
6. Poseł na Sejm RP - Fryderyk Kapinos - Studnia głębinowa i sieć na odcinku studnia głębinowa – stacja uzdatniania wody dla miasta Mielca
7. Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie - Budowa i modernizacja istniejących gminnych sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej z terenu województwa podkarpackiego
8. Związek Gmin Dorzecza Wisłoki - Zapewnienie ilościowego i jakościowego zapotrzebowania na wodę w regionie Związku

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Zarządzenia Regionalnym Programem Operacyjnym

Wojciech Magnowski

Załącznik 3 – Propozycje działań zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030

1. W obszarze gospodarki:
 - a. Kompleksowe uzbrojenie terenów w województwie podkarpackim pod działalność gospodarczą wzmacniające atrakcyjność inwestycyjną województwa.
2. W obszarze infrastruktury:
 - a. Rozbudowa terminala pasażerskiego celem zwiększenia jego przepustowości oraz budowa terminala CARGO wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wyposażeniem oraz opracowaniem dokumentacji projektowej, zapewniające wzrost krajowej i międzynarodowej rangi portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.
 - b. Integracja portu lotniczego Rzeszów-Jasionka z systemem transportu kolejowego zapewniająca poprawę komunikacji publicznej łączącej port lotniczy z centrum Rzeszowa.
 - c. Budowa nowych linii kolejowych, łącznic i obiektów dworcowych (np. relacji Jasło – Dębica, Przemyśl – Zagórz).
 - d. Modernizacja linii kolejowych umożliwiających połączenia transgraniczne z Ukrainą i Słowacją w tym w ramach Karpackiej Kolei Euroregionalnej; Zagórz-Łupków w stronę Słowacji – linia kolejowa 107; Zagórz-Krościenko w stronę Ukrainy – linia kolejowa 108; Przemyśl-Malhowice - linia kolejowa 102.
 - e. Budowa sieci kolejowej związanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (tzw. szprycha nr 6).
 - f. Rozwój intermodalnego transportu, w tym lokalnych terminali przeładunkowych tj. Centrum Logistyczne Medyka-Żurawica, terminal LHS Wola Baranowska.
 - g. Zapewnienie bezpośredniego połączenia Rzeszowa ze stolicą kraju poprzez drogę ekspresową S9 poprzez poprawę dostępności do stolicy kraju poprzez inwestycje w ciągu DK9.
 - h. Budowa i rozbudowa drogowej sieci transportowej wzmacniająca zewnętrzną dostępność komunikacyjną w wymiarze krajowym i międzynarodowym tj.: droga S74, w kierunku CPK.
 - i. Wzmocnienie sieci drogowej południowej części województwa poprzez budowę i rozbudowę sieci dróg krajowych: DK28, DK73, DK84.
 - j. Skomunikowanie autostrady A4 z Bieszczadami (węzeł Przemyśl przez Arłamów, Ustrzyki Dolne do Ustrzyki Górnych, węzeł Przeworsk, dalej drogami wojewódzkimi nr 835 i 886 do Sanoka zapewniające zewnętrzną i wewnętrzną spójności terytorialną Bieszczadów w wymiarze przestrzennym niwelującą sezonowość turystyki regionu.
 - k. Budowa zjazdów z drogi ekspresowej S19 zapewniająca dostępność komunikacyjną województwa.
 - l. Budowę przejścia granicznego wraz z niezbędną infrastrukturą w lokalizacji Michniowiec-Łopuszanka (Polska - Ukraina).
 - m. Modernizacja istniejących oraz budowa nowego mostu na rzece San w ciągu drogi na odcinku pomiędzy Przemyślem a Jarosławiem poprawiające dostępność komunikacyjną Bieszczadów.
 - n. Utworzenie intermodalnych węzłów powiązanych z transportem rowerowym tj. P&R, B&R, K&R, zapewniających zrównoważony system obejmujący transport zbiorowy i rowerowy na obszarze Rzeszowa i ROF.

- o. Rozbudowa podkarpackich ekologicznych tras Greenways oraz budowa szlaku Green Velo w Bieszczadach.
 - p. Budowa szlaku rowerowego w Beskidzie Niskim zapewniająca dostępność do walorów obszaru Zagłębia Ambitnej Turystyki.
 - q. Rozwój infrastruktury dla transportu niskoemisyjnego.
3. W obszarze infrastruktury turystycznej
- a. Budowa Centrum Turystycznego w Ustrzykach Dolnych.
 - b. Rewitalizacja i zagospodarowanie głównych szlaków turystycznych w Bieszczadach i Beskidzie Niskim wraz z infrastrukturą techniczną wykorzystującą naturalne walory przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe (Autor projektu: Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK sp. z o.o. w Sanoku)
Zakres i cel projektu: zagospodarowanie Głównego Szlaku Beskidzkiego, modernizacja istniejących obiektów, budowa nowych obiektów, skonstruowanie specjalnego programu pomocowego dla Bieszczadów.
Orientacyjny koszt przedsięwzięcia: 137 000 000 ,00 zł.
 - c. Ochrona i promowanie zespołu staromiejskiego w Przemyśle i Twierdzy Przemyśl - jako elementu dziedzictwa kulturowego regionu (pomnik historii).
 - d. Przystosowanie bunkrów linii Mołotowa jako obiektu turystycznego promującego dziedzictwa Rostocza.
4. W obszarze energetyki
- a. Budowa spalarni odpadów w Krośnie.
 - b. Modernizacja nieefektywnych sieci ciepłowniczych dla miast.
5. W obszarze gospodarki wodno-ściekowej
- a. Tworzenie systemów ochrony przeciwpowodziowej i wsparcie systemu gospodarowania wodą deszczową.
 - b. Poprawa dostępności do infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej i ściekowej, szczególnie na części południowej województwa.
 - c. Utworzenie nowego polderu przeciwpowodziowego na rzece Wisłok okręg mielecko-dębicki oraz modernizacja istniejących zbiorników na rzece Wisłok przeciwdziałające skutkom zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi.
 - d. Budowa kanalizacji w obszarze jeziora Solińskiego.
 - e. Budowa dużych i małych zbiorników retencyjnych oraz innej infrastruktury technicznej służącej retencjonowaniu wód (m.in. zbiornik retencyjny Kąty – Myscowa, m. Jabłonica Ruska – gm. Dydnia – powiat brzozowski, m. Temeszów – gm. Dydnia – powiat brzozowski¹, Strzegocice – gm. Pilzno – powiat dębicki).
6. W obszarze społeczeństwa i zdrowia
- a. Utworzenie i rozwój uniwersyteckiego szpitala klinicznego.
 - b. Budowa Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka.
 - c. Inkubator Nowoczesnych Technologii Medycznych.
 - d. Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia istniejącą i nowo projektowaną, odpowiadające na zidentyfikowane regionalne potrzeby m. in. w Priorytetach dla Regionalnej Polityki Zdrowotnej woj. podkarpackiego oraz Mapach Potrzeb Zdrowotnych.
 - e. Rozwój bazy lecznictwa uzdrowiskowego w tym wykorzystanie wód geotermalnych i mineralnych poprzez budowę i modernizację istniejącej infrastruktury rekreacyjnej i leczniczej województwa, oraz jej wyposażenie w

¹ Postulat budowy zbiornika w Temeszowie został zgłoszony w uwadze dokonanej na etapie konsultacji przez Gminę Dydnia

kierunku dostosowania do usług na rzecz opieki nad osobami niesamodzielnymi i seniorami.

- f. Rozwój infrastruktury informacyjno – komunikacyjnej, w szczególności na obszarach o utrudnionej dostępności komunikacyjnej.
7. W obszarze kultury i sportu
- a. Budowa Podkarpackiej Galerii Słowa i Obrazu zapewniająca zwiększenie dostępność do tzw. kultury wysokiej oraz rozwój instytucji kultury.
 - b. Utworzenie w Bieszczadach Ośrodka Przygotowań Olimpijskich Centralnego Ośrodka Sportu zapewniającego rozwój infrastruktury sportowej i turystycznej oraz wzrost dostępności urzędzeń dla aktywności ruchowej.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Zarządzania Regionem i Programem Operacyjnym

Wojciech Magnowski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

RP-II.410.62.2020.AM

Rzeszów, 2020 – 08 – 26

**Pani
Małgorzata Jarosińska-Jedynak
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej**

Szanowna Pani Minister,

W nawiązaniu do pisma z dnia 20 sierpnia br., znak RP-II.410.62.2020.AM, dotyczącego prac nad Krajowym Planem Odbudowy, przy którym przekazana została wstępna lista propozycji projektów z województwa podkarpackiego z prośbą o ich uwzględnienie przy wypracowaniu tego Planu, pragnę poinformować, że Zarząd Województwa zakończył proces analizy uwag zgłoszonych w wyniku przeprowadzonych konsultacji wstępnej listy propozycji projektów. W efekcie w dniu 25 sierpnia br. ustalona została ostateczna lista tych projektów, którą przekazuję w załączeniu wraz z uzupełniającymi fiskami projektów dodatkowych przygotowanymi wg wzoru opracowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Przedstawiając powyższe propozycje projektów liczę na ich wnikliwą analizę w trakcie prac nad Krajowym Planem Odbudowy. Pragnę jednocześnie wskazać, co następuje:

- w zakresie propozycji projektu pn. „Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego” zgłoszonej przez Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o. istnieje jak się wydaje atrakcyjny potencjał dla kontynuacji w wymiarze ponadregionalnym w kierunku województw małopolskiego i śląskiego w kontekście liczącego prawie 500 km najdłuższego szlaku turystycznego w górach polskich, czyli Głównego Szlaku Beskidzkiego imienia Kazimierza Sosnowskiego,
- w zakresie propozycji projektu pn. „Budowa stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu” zgłoszonej przez Miasto Przemyśl nadmienić należy, że inwestycja objęta tym projektem na dzień dzisiejszy nie została ujęta w obecnie opiniowanym i poddanym konsultacjom społecznym projekcie aktualizacji Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Podkarpackiego. Podejmowane są natomiast starania, by wskazaną inwestycję uwzględnić w przedmiotowym Planie.

W efekcie poddania przez Zarząd Województwa wnikliwej analizy dodatkowych propozycji projektów przedłożonych do tuł. Urzędu w wyniku przeprowadzonych konsultacji, pragnę ponadto zwrócić się z prośbą o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy następujących inicjatyw i obszarów – poza zgłoszonymi w formie stosownych fiszek:

1. w obszarze turystyki Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie realizacji działań w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 1 załącznika 2 do niniejszego pisma.

2. w obszarze kultury Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie realizacji działań w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 2 załącznika 2 do niniejszego pisma.

3. w kontekście strat, jakie wystąpiły w efekcie powodzi, która w dramatyczny sposób dotknęła latem bieżącego roku województwo podkarpackie, Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie usuwania skutków powodzi w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Postulat ten jest motywowany uwagami i wnioskami przedstawionymi przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki, a w szczególności zgłoszeniem do Krajowego Planu Odbudowy propozycji następujących zadań:

- a. Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze komunalnej szczebla gminnego i powiatowego na terenie województwa podkarpackiego powstałych w wyniku powodzi w 2020 roku,
- b. Realizacja zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi powstałej w 2020 roku na wodach i urządzeniach wodnych administrowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.

Przedstawiając powyższe postulaty dotyczące turystyki i kultury na poziomie lokalnym oraz usuwania skutków powodzi raz jeszcze uprzejmie proszę o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy podniesionego w przywołanym na wstępie piśmie z dnia

20 sierpnia br. poparcia dla inicjatyw krajowych schematów systemowego wsparcia, które zostały zasygnalizowane w pracach grup roboczych, w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, rewitalizacji, uzdrowisk i gospodarki wodno-ściekowej, a także postulatu stworzenia analogicznych systemowych rozwiązań na poziomie kraju w zakresie edukacji i ochrony zdrowia na poziomie lokalnym.

Pragnę wyrazić nadzieję, że podniesione w niniejszym piśmie, jak również w piśmie z dnia 20 sierpnia br., propozycje staną się istotnym elementem w wypracowaniu kształtu i treści Krajowego Planu Odbudowy i przyczynią się w istotny i realnie odczuwalny sposób do odbudowy regionów doświadczających trudności ekonomicznych i społecznych spowodowanych epidemią choroby COVID-19.

Raz jeszcze pragnę ponadto powtórzyć deklarację gotowości do przedłożenia dodatkowych informacji, szczegółów lub dokumentów, jeśli będzie to konieczne lub zasadne w efekcie oceny przedłożonych fiszek projektów, szczególnie w kontekście możliwych wniosków wynikających z prac grup roboczych poddających propozycje projektów szczegółowej analizie. Wyrażam również gotowość do wypracowywania w oparciu o przedstawione propozycje projektów rozwiązań i przedsięwzięć ponadregionalnych lub ogólnokrajowych, jak również rozważenia możliwości przystąpienia do rozwiązań i przedsięwzięć, które nie zostały obecnie zidentyfikowane, a mogą w sposób istotny i znaczący przyczynić się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu.

z powas'aniem

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załączniki:

Załącznik 1 – Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze turystyki i kultury

Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

lp.	Departament nadzający / zgłaszający	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Dogłębny koszt projektu PLN	Wnioskowana wsparcia w ramach KPO PLN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki wodnej na terenie województwa podkarpackiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2028	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2020 – 2028	784 000 000,00	784 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej	Poprawa i rozwój ośrodka Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 – 2028	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (konsolidowistycznym)	wzrost umiejętności pracowników, likwidacja przeszłości dla bardziej twórczych firm zatrudnienia, lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółdzielczość	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2020 – 2028	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu towarowego w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania stałego efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2028	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienie zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wymianę infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności,	Transport	2021-2026	6 230 000,00	6 230 000,00

9	Biuro Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi startowej i budowę równoległej drogi kokowania w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 460 000,00	114 450 000,00
10	Biuro Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Modernizacja budynku Korytka - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, lepsze ukinikowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biuro Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65+ - Dom Seniora	lepsze ukinikowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biuro Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa stacjonarna opieka nad seniorami - Dom „Złota Jesień”	lepsze ukinikowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2028	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biuro Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze ukinikowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Nalibik – Leżajsk – Łanckut – Sądziły w m. Łanckut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 – 2028	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 887 Tyłwa – Kornatka – Radoczyca – Cisna - Ustrzyki Górne – Wobesze – Granica Państwa na odcinku Radoczyca – Ustrzyki Górne	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2028	691 000 000,00	691 000 000,00
16	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Siobłama – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 889 Droga 19 – Droga 9, w m. Jasionka (okólny km od 0+020,65 do km 5+013,55) wraz z odcinkami nawierzchnia, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2028	132 588 384,83	132 588 384,83
17	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 883 Lesko – Bailgród - Cisna od m. Lesko do m. Huzle wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	182 000 000,00	182 000 000,00

18	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 868 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 8 w msc. Rudna Mąka)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	60 000 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2024	250 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szkod powodziowych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	141 000 000,00	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie	Zakup niskiemisyjnego laboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2028	410 000 000,00	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej 1-108 Sirdża –Krośnice	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 168 Debica – Jasło	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagbierz – Łupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	600 000 000,00	600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	100 000 000,00	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przeladunkowych w rejonie przejścia granicznego Medyka – Moćka na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S9	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00
28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Płocówek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zaplewu: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczący w edukacji formalnej), dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia	Spółeczeństwo	2021 – 2023	14 611 800,00	14 611 800,00	14 611 800,00

29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 188 MWt w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie efektywności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	83 900 000,00	83 900 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przetwarzania z Oczyszczeniem Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie efektywności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie efektywności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021-2022	981 674 000,00	981 674 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Społeczeństwo	2021-2026	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Jędrzeja Królowej w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jędrzeja Królowej w Rzeszowie	lepsze ukiętkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Społeczeństwo	2021-2024	380 000 000,00	380 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.	lepsze ukiętkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Społeczeństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krośno	Gmina Miasto Krośno	Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośniu w ciągu DW 981 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i łowarsząca infrastrukturą techniczną	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 182 829,00	32 182 829,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Województwo Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacka Galeria Słowa i Obrazu	dbanie o zrównoważony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spełność kryteriów	2021-2028	90 000 000,00	90 000 000,00

38	Gmina Solina	Gmina Solina, Podmioty gospodarcze, Fundacje, Stowarzyszenia	Budowa infrastruktury turystycznej wokół zbiorników wodnych Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; innowacyjność gospodarki; transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; wsparcie obsługi społecznej; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	200 000 000,00	200 000 000,00	200 000 000,00
39	Gmina Ciarna	Gmina Ciarna/Polskie Koleje Linowe	Budowa Stacji Narcisarskiej na Słobach Jasels	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2020 - 2026	100 000 000,00	100 000 000,00	100 000 000,00
40	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wolskiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; innowacyjność gospodarki; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2021-2026	360 000 000,00	360 000 000,00	360 000 000,00
41	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dzwonów Pielichy (DK19) do Al. Sikorskiego (DW578)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2020 - 2024	450 000 000,00	450 000 000,00	450 000 000,00
42	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenia DK 87 z DK 84	likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2024	188 000 000,00	188 000 000,00	188 000 000,00
43	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW 878 od ul. Rejlana w Rzeszowie do DW 889 w Jasionce (od ul. Rejlana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Ząbkim i ul. Gen. Maczka)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020 - 2023	152 000 000,00	152 000 000,00	152 000 000,00
44	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicza-Szebnie	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2026	150 000 000,00	150 000 000,00	150 000 000,00
45	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 681 Lutcza - Krośno	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; innowacyjność gospodarki; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2026	63 500 000,00	63 500 000,00	63 500 000,00

46	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDWRzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zamlików - Siałowa Wola wraz z budową mostu na rzece San, budowa, przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej budowlą i urządzeń budowlanych w miejscowościach Siałowa Wola, Branidwica i Rzeczycza Długa	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2023 - 2026	353 750 000,00	353 750 000,00	353 750 000,00
47	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDWRzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Oleszycze - Ciaszanów - Bełec wraz z budową mostu na rzece San oraz budowlą i przebudową niezbędną infrastrukturę techniczną, budowlą i urządzeniami budowlanymi w m. Jarosław	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2023 - 2026	264 000 000,00	264 000 000,00	264 000 000,00
48	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDWRzeszów	Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej podmiłowej części województwa poprzez modernizację wybranych ciągów dróg wojewódzkich	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	686 000 000,00	686 000 000,00	686 000 000,00
49	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDWRzeszów	Poprawa powiązań sieci dróg wojewódzkich z głównym układem drogowym trasy	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	465 000 000,00	465 000 000,00	465 000 000,00
50	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDWRzeszów	Modernizacja dróg wojewódzkich Podkarpackiego Roztocza	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	428 000 000,00	428 000 000,00	428 000 000,00
51	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 864 (ulica Sanocka z ulicą Gburwaldzką)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2022 - 2024	63 000 000,00	63 000 000,00	63 000 000,00
52	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemysłu leżącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator - Przemysł - granica polska)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2023	13 000 000,00	13 000 000,00	13 000 000,00
53	Miasto Siałowa Wola	Miejski Zakład Komunalny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Instalacja odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Siałowej Woli	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020 - 2025	300 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00
54	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemysłu.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020 - 2026	45 000 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00
55	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa	likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia poprzez uderunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym ograniczenia emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółność terytorialna	2021 - 2024	40 000 000,00	40 000 000,00	40 000 000,00

66	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemysku, Muzeum i woliwy Szwabowej i czynu inżynierskiego	wzrost umiejętności pracowników, innowacyjność, gospodarki, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw, administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązywanie problemów, infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji, wykształcenie, energię elektryczną i ciepłą, oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego, regulacji gospodarczych, wsparcie działań społecznych, obszar o zrównoważony rozwój regionalny	Spółność inżynierska	2021 - 2026	70 000 000,00	70 000 000,00
SUMA							21 142 896 113,83	21 142 896 113,83

DYREKTOR DEPARTAMENTU
 Zarządzenia Regionalnego Programu Operacyjnego
Woj
Wojciech Magnewski

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze turystyki i kultury

1. Turystyka:

- 1) Powiat leski - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)
- 2) Gmina Olszanica - Rozszerzenie zakresu projektu „Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)” na sąsiedni powiat leski, gmina Olszanica – wspierając lokalne inicjatywy rozbudowy infrastruktury sportowo-turystycznej takich jak Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu „BIESZCZAD-ski”
- 3) Fundacja DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza - Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze łączące tradycje religie i ludzi .Szlak Wielkich Polaków –Papież i Kardynał.
- 4) Gmina Bukowsko - Rewitalizacja wyciągu narciarskiego w Karlikowie wraz z niezbędną infrastrukturą
- 5) Gmina Bukowsko - Infrastruktura dróg multifunkcyjnych na obszarze ZAT w tym rowerostrada Solina – Zakopane
- 6) Sejmik Województwa Podkarpackiego - Adam Tomasz Drozd - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury na terenie 3 powiatów: sanockiego, leskiego, bieszczadzkiego
- 7) Gmina Zagórz - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego) - rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o budowę infrastruktury sportowej w zakresie uprawiania sportów zimowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Zagórz (powiat sanocki)
- 8) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim
- 9) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Utworzenie i Budowa Zagłębia Ambitnej Turystyki w Beskidzie Niskim
- 10) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Zaplanowanie i utworzenie przedsięwzięć małej retencji z funkcją rekreacyjną oraz atrakcji innowacyjnej turystyki w oparciu o instalacje gospodarki wodnej, na rzekach Osława, Wisłok, Jasiołka
- 11) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Utworzenie sieci lokalnych obiektów małej infrastruktury rekreacyjnej i turystycznej: małe baseny odkryte, park wodny Dukla, wieże widokowe
- 12) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Przygotowanie infrastruktury - drogi, oczyszczalnie ścieków, media, zasilanie energetyczne dla sieci 12 - 24 campów młodzieżowych oraz hoteli wielofunkcyjnych
- 13) Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk - Utworzenie i budowa Centralnego Ośrodka Sportu - Ośrodka Przygotowań Olimpijskich- "8 Element" w Ustrzykach Dolnych, oraz infrastruktury towarzyszącej w ramach Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego).
- 14) Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk - Wspieranie lokalnych inicjatyw samorządowych w zakresie inwestycji w infrastrukturę sportową i turystyczną służących rozwojowi regionu oraz zwiększaniu potencjału i wzbogaceniu oferty turystycznej w Bieszczadach:
 - 1/ Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu Bieszczad-SKI - Gmina Olszanica
 - 2/ Budowa Stacji Narciarskiej na Górze Jasło - Gmina Cisna

- 15) Miasto Stalowa Wola - Rozbudowa basenów krytych wraz z nadaniem nowych funkcji rehabilitacyjnych, dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych oraz modernizacją kompleksu basenów odkrytych
- 16) Gmina Miejska Przemyśl - Nadszańskie Bulwary - szlak pieszo rowerowy i wodny
- 17) Poseł na Sejm RP - Fryderyk Kapinos - Szlak Rowerowy – Puszcza Sandomierska
- 18) Gmina Miasta Dębica - Rozwój i wzmocnienie potencjału bazy sportowej w Dębicy
- 19) Gmina Miejska Jarosław - Centrum Przesiadkowe Turystyki Rowerowo - Kajakowej w Jarosławiu nad rzeką San

2. Kultura:

- 1) Gmina Sanok - Utworzenie Centrum Kultury i Tradycji Regionalnej w Strachocinie na terenie Gminy Sanok
- 2) Gmina Sanok - Utworzenie wioski solowerskiej w Tyrawie Solnej na terenie Gminy Sanok
- 3) Gmina Zagórz - Zagórz, dawny zespół klasztorny Karmelitów Bosych (XVIII w.): kompleksowa rewaloryzacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym


Wojciech Magnowski